

А.Г.ШЛЯХТУНОВ

## ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА К НАЧАЛУ ЗИМНЕЙ КАМПАНИИ 1942–1943 гг. В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

*Целью данного исследования является составление сравнительного анализа сложившейся ситуации в военно-промышленном комплексе СССР в 1942-1943 годах. Основными методами проведения исследований является поиск информации, ее анализ и статистическое сравнение результатов работы военно-промышленного комплекса СССР в 1942-1943 годах. В статье рассматриваются проблемы экономики военного времени, оборонной сферы и перестройку народного хозяйства СССР на военный лад в период 1942-1943 гг. Проанализированы основные направления военного производства. Особое внимание уделено действиям по перебазированию военной и гражданской промышленности. Автор доказывает, что военная промышленность осуществила значительный рывок в поставке новых образцов самолетов, танков, орудий и минометов. Дается сопоставление количества единиц техники и вооружения по полугодиям. На основе проведенного исследования формулируются основные направления военной экономики, пути решения поставленных задач перед руководством страны. Содержание исследования составляет анализ роста образцов вооружения и военной техники. В качестве исследовательской задачи автором была определена попытка оценить экономическое состояние СССР перед зимней кампанией, дать обобщенную характеристику боеготовности Красной армии.*

*Ключевые слова:* экономика, военная промышленность, производство самолетов, вооружение, экономический рост, танковая промышленность, война, материальные и экономические ресурсы.

Обстановка к середине ноября 1942 г. для Красной Армии была напряженной. Немецко-фашистские войска вышли в районы Воронежа, Сталинграда и к предгорьям Кавказа. Враг захватил Донецкий угольный бассейн, богатые сельскохозяйственные районы Кубани и Дона, заблокировал основные железнодорожные маршруты.

В результате немецкого наступления летом 1942 г. войска вермахта оккупировали районы Кубани, Северного Кавказа и Дона. Утрата этих экономически важных районов значительно сокращала материальные и людские ресурсы нашей страны. Территория СССР, где до войны находилось 45% всего населения страны, находилась под оккупацией.

До войны на данной территории добывалась

значительная часть угля, выплавлялась большая доля чугуна и стали, располагались многие заводы крупной машиностроительной и других отраслей промышленности. Валовая продукция промышленности оккупированных районов составляла 33% всей промышленной продукции страны. На территории, подвергшейся оккупации, находились плодородные земли, составлявшие 47% всех посевных площадей СССР, 45% (в переводе на крупный рогатый скот) поголовья скота, 55% протяженности железнодорожных путей [1].

Чтобы восстановить данные потери, Советским правительством была проведена мобилизация дополнительных материальных и людских ресурсов для увеличения военного производства.

Экономика военного времени нуждалась не только в мощном техническом оснащении, но и в квалифицированных кадрах, особенно рабочих специальностей.

За промышленные станки становились все категории населения страны взрослые мужчины, женщины, старики и даже дети, причем женщины составляли свыше 50% всех работающих на производстве.

Зародилось движение «двухсотников» и «трехсотников», которые выполняли по 2–3 нормы. В связи с наращиванием темпов роста производительности труда на заводах был введен 11-часовой рабочий день, а положенные по закону отпуска аннулированы.

Для поддержания сил рабочие получали продукты по карточкам (хлеб, сахар и др.). Полагающийся им рацион хотя и был мизерным, но все же значительно превышал карточное довольствие неработающего населения. Многие были просто вынуждены идти на заводы для того, чтобы прокормиться [4].

Особенно большое значение в деле увеличения военного производства сыграло успешное перебазирование военной и гражданской промышленности из угрожаемых районов в восточные районы нашей страны.

Уже к середине 1942 г. около 1500 предприятий военной промышленности благодаря самоотверженности рабочих и инженерно-технического персонала превысили достигнутый накануне войны уровень военного производства.

Одновременно с пуском эвакуированных предприятий Советское правительство неуклонно увеличивало капиталовложения в строительство новых промышленных предприятий.

Усилились темпы строительства шахт Кузбасса, военных заводов в Сибири, на Урале, в Поволжье. Только на Урале в 1942 г. было построено промышленных сооружений на 60-70 процентов больше, чем в 1941 г., было введено в действие электромощностей в 2,5 раза больше, чем в 1941 году.

Огромные трудности в сложившейся обстановке должны были преодолеть труженики сельского хозяйства. В связи с временной оккупацией врагом Украины, Дона, Кубани и других районов Советского Союза посевные площади колхозов к осени 1942 г. сократились по сравнению с 1940 г. почти в два раза. Поэтому перед

сельским хозяйством тыловых районов, особенно таких, как Сибирь, Урал, Казахстан, Поволжье, Закавказье, Средняя Азия, и др., стояла задача: хотя бы в какой-либо мере восполнить те огромные потери, которые понесло в этой сфере Советское государство [12].

Преодолевая большие трудности, колхозные хозяйства отдавали значительные ресурсы на решение этой большой и ответственной задачи. К осени 1942 г. удалось увеличить посевные площади колхозов тыловых районов на 3,7 млн. га, в том числе по зерновым культурам на 2,3 млн. га [1].

Расширились также посевы технических культур в Казахской и Киргизской республиках, Алтайском крае, Новосибирской области, Башкирской АССР и на Дальнем Востоке. Колхозы многих областей страны не только выполнили, но и увеличили поставки зерна и других продуктов государству.

Большую помощь фронту оказывал железнодорожный транспорт. Железнодорожники не только восстанавливали разрушенные врагом железные дороги, но и строили новые магистрали.

Уже в период летне-осенних боев 1942 г. началось строительство важнейших стратегических коммуникаций в районе Волги, по которым непосредственно осуществлялась доставка грузов нашим войскам, действовавшим на сталинградском направлении.

Так, южный участок железной дороги Камышин – Сталинград был построен за 100 дней и в августе 1942 г. вступил в эксплуатацию. В сентябре 1942 г. началось движение по вновь построенной железнодорожной магистрали Сталинград – Саратов – Сызрань – Ульяновск – Свяжск. Продолжалось строительство Северо-Печорской железной дороги, а также железнодорожных магистралей на Урале и в Средней Азии [9].

Однако вследствие недостатка материалов и рабочей силы строительство и восстановление железнодорожных коммуникаций не полностью удовлетворяло потребности перевозок советских войск.

Вклад советского народа в развитие экономических мощностей, в период зимней кампании 1942–43 г., несмотря на значительное снижение выплавки чугуна, стали, других мате-

риалов, позволило увеличить производство военной техники.

В *таблице 1* приводятся данные, характери-

зующие рост военного производства самолетов в 1942 году. [3].

*Таблица 1. Производство самолетов в 1942 году.*

№ п/п	Тип самолета	В 1-ом полугодии 1942 г.	Во 2-ом полугодии 1942 г.
1.	Истребитель МиГ-3	12	36
2.	Истребитель Як-1	1578	1895
3.	Истребитель Як-7 и Як-9	515	1943
4.	Истребитель Ла-5	-	1129
5.	Штурмовик Ил-2	2629	5596
6.	Бомбардировщик Пе-2	1201	1314
7.	Бомбардировщик Ту-2	24	55
8.	Бомбардировщик Ил-4	368	485
ИТОГО:		6327	12453

Как показывают приведенные выше данные, производство самолетов во второй половине 1942 г. характеризовалось ростом производства новых и сокращением выпуска устаревших типов самолетов. Если в первой половине 1942 г. наша промышленность произвела истребителей типа Як-1, Як-7 и Як-9 в общей сложности около 2100, то во второй половине этого года общее производство их достигало более 3830 самолетов. Во втором полугодии началось массовое производство истребителей Ла-5 с высокими летно-тактическими данными и достигло к концу 1942 г. 1129 самолетов. Значительно возрос выпуск штурмовой авиации. Так, в первой половине 1942 г. нашей промышленностью было выпущено 2629 самолетов-штурмовиков, а во второй половине 1942 г. производство их составило уже до 5600 самолетов. Основным типом штурмовой авиации оставался самолет Ил-2, обладавший высокой маневренностью на поле боя и мощным вооружением.

Во втором полугодии 1942 г. происходит

дальнейший рост бомбардировочной авиации. Если в первом полугодии 1942 г. наша промышленность выпустила 1670 бомбардировщиков всех типов, то за второе полугодие 1942 г. было выпущено 1867 самолетов.

Основным типом бомбардировочной авиации оставался самолет Пе-2. Удельный вес самолетов этого типа составлял как в первом, так и во втором полугодии 1942 г. около 60-70% от общего количества выпущенных авиационной промышленностью бомбардировщиков.

Таким образом, к началу зимней кампании 1942–43 г. Советские Вооруженные Силы получили от промышленности на 6119 самолетов больше, чем в первой половине 1942 г. При этом увеличение поступления шло главным образом за счет самолетов новых конструкций.

К концу 1942 г. наша танковая промышленность полностью перешла к выпуску новых типов танков [2].

Производство танков за первую и вторую половину 1942 года показано в *таблице 2*.

*Таблица 2. Производство танков в 1942 году.*

№ п/п	Наименование боевых машин	В 1-ом полугодии 1942 г.	Во 2-ом полугодии 1942 г.
1.	Танки КВ	1663	890
2.	Танки Т-34	4414	8106
3.	Танки Т-40 и Т-60	4254	220
4.	Танки Т-50	15	-
5.	Танки Т-70	831	4052
ИТОГО:		11177	13268

Из приведенных данных видно, что производство танков во втором полугодии 1942 г. возросло по сравнению с первой половиной 1942 г. более чем на 2000 единиц. При этом выпуск средних танков Т-34 возрос к концу 1942 г. по сравнению с первой половиной 1942 г. почти в два раза. Этот тип танка, обладавший высокой маневренностью и надежной броневой защитой, блестяще зарекомендовал себя на полях сражений Великой Отечественной войны [9].

Кроме того, значительно возрос выпуск танков Т-70. Этот танк по сравнению с другими тан-

ками легкого типа обладал лучшими боевыми качествами. Вместе с тем значительно сократилось производство танков Т-40 и Т-60 из-за их слабой эффективности на поле боя.

За шесть месяцев 1942 г. значительно возрос выпуск автоматического оружия, минометов и орудий.

Приводимые ниже данные в *таблице 3* дают представление о характере работы промышленности вооружения в первой и второй половине 1942 г. [3].

Таблица 3. Производство орудий и минометов в 1942 году.

№ п/п	Наименование боевых машин	В 1-ом полугодии 1942 г.	Во 2-ом полугодии 1942 г.
1.	Винтовки и карабины	1 943 368	2 102 376
2.	Пистолеты-пулеметы	534 308	968 709
3.	Минометы 50-мм	67 379	37 024
4.	Минометы 82-мм	45 264	54 917
5.	Минометы 120-мм	10 046	15 015
6.	25-мм зенитные пушки	37	191
7.	37-мм зенитные пушки	1 364	2 135
8.	85-мм зенитные пушки	967	1 794
9.	45-мм ПТП	8 934	11 185
10.	76-мм пушки	11 049	12 542
11.	122-мм гаубицы	1 842	2 663
12.	122-мм пушки	186	149
13.	152-мм гаубицы-пушки	905	811
ИТОГО:		147 973	138 426

Во второй половине 1942 г. продолжался рост выпуска автоматического стрелкового оружия, 82- и 120-мм минометов, а также зенитной, противотанковой и полевой артиллерии.

Так, производство пистолетов-пулеметов во второй половине 1942 г. составляло по сравнению с первой половиной 1942 г. более чем 180%, минометов 82-мм – почти 120%, 120-мм минометов – почти 150%. Значительно возрос выпуск зенитной артиллерии, составивший по всем калибрам около 170% по сравнению с первым полугодием 1942 года.

Больших успехов добилась промышленность вооружения по производству противотанковой артиллерии. Так, выпуск 45-мм противотанковых пушек составил более чем 120% по сравнению с первым полугодием 1942 г.

Вместе с тем почти вдвое сократилось про-

изводство 50-мм минометов. Из-за недостаточных боевых качеств этот тип миномета снимался с вооружения.

Во второй половине 1942 г. продолжался рост выпуска боеприпасов. Если за первое полугодие 1942 г. от промышленности поступило 4006 тыс. снарядов 76-мм ПА, 5149 тыс. снарядов 76-мм ДА, 1271 тыс. снарядов 122-мм гаубиц, то во втором полугодии 1942 г. выпуск снарядов составил 5364 тыс. 76-мм ПА, 9462 тыс. 76-мм ДА, 2312 тыс. 122-мм гаубиц [4].

Однако рост выпуска боеприпасов не мог полностью удовлетворить запросы фронтов, и поэтому Государственный Комитет Обороны принимал дальнейшие меры к увеличению выпуска боеприпасов [8].

Укрепление военно-экономической мощи Советского Союза позволило советскому воен-

но-политическому руководству провести ряд организационных и мобилизационных мероприятий в Вооруженных Силах.

Военная экономика СССР в своей основе была принципиально отлична от военной экономики стран Европы.

Всеобщая мобилизация населения страны, трудовая дисциплина, жесткая централизация, в критическое для страны время, были характерны во всех сферах жизнедеятельности.

Именно благодаря напряженным усилиям народа, возросшему научному потенциалу страны к началу зимней кампании 1942–43 гг., военная экономика достигла существенных показателей. Красная Армия получила значительно больше боевой техники лучшего качества, чем это было летом 1942 г.

Военная экономика к 1943 году полностью перешла на обеспечение обороноспособности страны и имела довольно высокий научный и военно-промышленный потенциал.

#### *Литература:*

1. Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. Госполит-

издат, 1947, стр. 157.

2. Архив ГШ, оп. 1862сс, д. 10, лл. 7, 8 и оп.1621, д.3 лл. 3,12,20, 30.

3. Архив ГШ, оп. 388сс, д. 171, лл. 58, 59, 62.

4. Народное хозяйство СССР за 70 лет. Юбилейный статистический ежегодник. Москва, 1987.

5. СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 / под ред. М.Минасяна. М., Военное издательство Министерства обороны СССР, 1970.

6. Вооруженные силы СССР, 1941-1945 / И.В.Редько. Минск, Харвест, 2011. – 456 с.

7. Великая Отечественная война 1941-1945 гг. Энциклопедический словарь. А.Голубев, Д.Лобанов. М., Книжный мир, 2015.

8. Великая Отечественная. История Великой Победы, 1941-1945 гг. М., 2005.

9. Операции Советских Вооруженных сил в Великой Отечественной войне 1941-1945, Военно-исторический очерк (Том 2). М., Воениздат, 1958.

10. Народное хозяйство СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Статистический сборник. М., 1990.

**ECONOMIC POTENTIAL OF THE MILITARY-INDUSTRIAL COMPLEX TO THE BEGINNING OF THE WINTER CAMPAIGN 1942-1943 IN THE GREAT PATRIOTIC WAR**

[EKONOMICHESKIY POTENTIAL VOYENNO-PROMYSHLENNOGO KOMPLEKSA K NACHALU ZIMNEY KAMPANII 1942-1943 GODOV V VELIKOY OTECHESTVENNOY VOYNE.]

*Andrey SHLYAKHTUNOV*

Doctor of Political Sciences, Professor; Catherine the Great National Institute; 105187, Moscow, Shcherbakovskaya, 54; e-mail: andrey.shlyahtunov@yandex.ru

**KEYWORDS:**

economy, military industry, aircraft production, armament, economic growth, tank industry, war, material and economic resources.

**ABSTRACT:**

The purpose of this research is the compilation of comparative analysis in the military industrial complex of USSR in 1942-1943. The main methods of conducting research are the search of information, its analysis and static comparison of the results of the military industrial complex work of USSR in 1942-1943. This article examines problems of wartime economy, defense sphere and the restructuring of the national economy of the USSR on the war foot in the period of 1942-1943. The main directions of military production are analyzed. Special attention is paid to action on relocation of military and civil industry. The author proves that military industry made a significant breakthrough in the supply of new aircrafts, tanks, artillery and mortars. There is a comparison between the number of technical units and weapons for a half-year. The research which was carried out had formulated main directions of military economy, solutions of the tasks which the government had set. The content of the research is an analysis of the growth of samples of weapons and military equipment. As a research task, the author tried to evaluate the economic status of the USSR, characterize tactical efficiency of the USSR army.

**REFERENCES:**

- Voznesensky N. Voennaya ekonomika SSSR v period Otechestvennoy voiny. [Military economy of the USSR in the period of The Great Patriotic War] – Moscow, Gospolitizdat, 1947, p. 157.
- Arkhiv Generalnogo Shtaba [Archive of the General Staff.] – op. 1862ss, d.10, ll.7, 8 i op.1621, d.3 ll. 3,12,20,30.
- Arkhiv Generalnogo Shtaba [Archive of the General Staff.] – op. 388ss, d.171, ll. 58, 59, 62.
- Narodnoye khozyaistvo SSSR za 70 let. Yubileynuiy staticheskie ezhegodnik [National economy of the USSR for 70 years. Anniversary static yearbook.]. – Moscow, 1987.
- SSSR v Velikoy Otechestvennoy Voynе. [USSR in The Great Patriotic War]. – Moscow, Military publishing house of the Ministry of Defense USSR, 1970.
- Redko I. Vooryzhennye sily SSSR [Armed forces of the USSR.]. – Minsk, Harvest, 2011, p. 456.
- Golubev A., Lobanov D. Velikaya Otechestvennaya voina 1941-1945 godov. Entseklpedicheskii slovar. [The Great Patriotic War 1941-1945. Encyclopedic Dictionary.] – Moscow, Knizhny mir, 2015.
- Velikaya Otechestvennaya Voina. Istoriya velikoy pobedy 1941-1945. [The Great Patriotic War. The history of a great victory 1941-1945.] – Moscow, 2005.
- Operatsii sovetskikh vooruzhennykh sil v Velikoy Otechestvennoy voynе 1941-1945. Voenno-istoricheskii ocherk. [Operations of the Soviet armed forces in The Great Patriotic War. An military historical essay.] – Moscow, Voenizdat, vol. 2, 1958.
- Narodnoye hozyaistvo SSSR v Velikoy Otechestvennoy voynе 1941-1945. Statisticheskii sbornik. [National economy of the USSR in The Great Patriotic War. Statistical compendium.] – Moscow, 1990.